

Legenda

Železnični svršek a spodek:

- Žel. svislek tv. 48E1 nový, bet. pražce délky 2600 mm
nové, bezpodlažnicové pružné upnutí, rozložení pražců "c"
- Žel. svislek tv. 48E1 užší, bet. pražce délky 2600 mm
bezpodlažnicové pružné upnutí, rozložení pražců "c"
- Žel. svislek tv. 48E1 užší, bet. pražce délky 2600 mm
bezpodlažnicové pružné upnutí, rozložení pražců "c"
(dovolená v koleji č. 2, koléjový nářez vedený opět do jízdovky pražce)
- Výhybkové konstrukce, žel. svislek tv. 48E1 užší, výhybkové bet. pražce - regenerované,
rozložení pražců "c"
- Žel. svislek tv. 48E1 nový, žel. 48E1 nový, výhybkové bet. pražce - regenerované,
rozložení pražců "c"
- Směrová a výšková úprava stávající výhybky
- Směrová a výšková úprava stávající koleje, rozložení pražců "c"
- Směrová a výšková úprava stávající koleje, rozložení pražců "u" (výjezd)
- Druhé výhybkové společné pražce
- Křížové výhybkové společné pražce
- VPS pražce
- Zapuzďené kolejeové kote stávající
- Zapuzďené kolejeové kote nové
- Přechod na zapuzďené kolejeové kote

ORIGINÁTEL
 SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE
 DLÁŽEŇÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1
 STAVEBNÍ SPRÁVA ŽÁPAD, ŠKOLKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9

				STK ČÍSLO SOUPRAVY	
PODTELEFON SAGASTA s.r.o. Křižkova 100, 150 00 Praha 5 IČO: 250 85 183 DIČ: CZ05 183 183					
POSLEDNÍ POSLEDNÍ ING. EMIL ŠPANEK		HYPOKRYT ING. LUDŠEK JÁNEK		KOPROD ING. EMIL ŠPANEK	
POSLEDNÍ POSLEDNÍ ING. EMIL ŠPANEK		POSLEDNÍ POSLEDNÍ ING. EMIL ŠPANEK		POSLEDNÍ POSLEDNÍ ING. EMIL ŠPANEK	
Rekonstrukce nástupišť ŽST Smítkov Železniční svrské a spodek				ČÍSLO STAVBY KONCENTRACE MONTÁŽ DATUM PRŮVODNÍ PRŮVODNÍ	
NÁZEV PRŮVODNÍ				ČÍSLO STAVBY KONCENTRACE MONTÁŽ DATUM PRŮVODNÍ PRŮVODNÍ	
Kolejový plán				D.2.1.1 7	